

2 au 13  
juillet 2016

TRANSAT QUÉBEC  
ST-MALO

En collaboration  
avec  
Ville de Lévis

UN ÉVÉNEMENT DE  
VOILE  
INTERNATIONALE  
QUÉBEC

## COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

### Transat Québec Saint-Malo : les Multis en Manche, les Class40 en ordre de bataille

**Québec, le mardi 19 juillet 2016** - Parti mercredi dernier à 13h de Québec, le Maxi trimaran Spindrift 2 devrait en terminer dès ce soir 20 heures (heure de France) avec les 2 897 milles théoriques de la 9<sup>e</sup> édition de la Transat Québec Saint-Malo présentée en collaboration avec la Ville de Lévis. L'objectif premier des hommes de Yann Guichard et Dona Bertarelli qui est d'améliorer le record établi en 1996 par Loïck Peyron (trimaran Orma Fujicolor 2) sera alors largement atteint et le nouveau temps de référence sur cette si tortueuse transat, devrait dorénavant s'établir sous les 6 jours. À cet exploit, les marins de Spindrift 2 ajoutent la satisfaction de terminer, certes de quelques heures seulement, devant les Multi50 partis trois jours avant eux. Lalou Roucayrol s'apprête ainsi à fêter le premier succès océanique de son trimaran Arkema. Il est attendu en grand vainqueur vers minuit (heure de France) sur la ligne d'arrivée située à hauteur du môle du phare des Noires. Et tandis que Saint-Malo va célébrer ses champions, la bataille de l'Atlantique fait rage au sein de la Class40, dont pas moins de 11 protagonistes de tête continuent de croire mordicus en leurs chances d'accessit, de podium, voire de victoire.

#### Où l'on parle de records...

Spindrift 2 n'aura en définitive coupé sa longue cavalcade entamée sur un seul bord depuis Saint-Pierre-et-Miquelon qu'à l'approche immédiate du phare du Fastnet, marque de passage obligée pour la catégorie Ultime. Sous un soleil enfin revenu, au grand soulagement de l'équipage, il tire depuis des bords face au vent d'est-sud-est faiblissant. Aux longues glissades océaniques, succède pour Yann Guichard, Dona Bertarelli et les 12 hommes d'équipage une concentration maximum au bon enchaînement des manœuvres d'approche des côtes bretonnes. Professionnels et impliqués jusqu'à l'arrivée, ils ne relâchent pas leur effort, décidés à marquer cette si exaltante course transatlantique d'ouest en est de leur empreinte. Les Multi50 ont longtemps espéré pouvoir tenir tête au géant et éviter de se faire reprendre. Mais l'affaiblissement du vent en mer d'Irlande a brisé le bel élan qui les a eux aussi porté à grande vitesse d'un côté à l'autre de l'Atlantique. Lalou Roucayrol demeure en situation de lui aussi s'emparer du record établi en 2012 par Erwan Leroux (FenêtreA Cardinal) en 9 jours, 14 heures et 21 minutes.

#### Thibault Vauchel-Camus sonne la révolte

À 700 et quelques milles de l'arrivée, ce sont les Malouins qui battent le tambour de la révolte et cravachent, suite à la superbe ibérique affichée par Gonzalo Botin et son Tales 2 depuis Saint-Pierre. Malgré leurs soucis de voiles d'avant, les hommes de Solidaires En Peloton-ARSEP croient plus que jamais en leur étoile. Ils ont déclenché cette nuit un empannage qui les a calés à près de 11 nœuds sur la route directe vers leur port d'attache. En s'emparant de la deuxième place d'un très provisoire classement, ils se rapprochent du leader qui devrait dans les toutes prochaines heures croiser à moins de 20 milles de leur étrave. Dernier à empanner en tribord amure, et lui aussi handicapé par des problèmes de spi, le Britannique Phil Sharp doit, en plus de la défense de ses légitimes ambitions de victoire, se soucier d'une nouvelle meute reconstituée à ses trousses, où l'on retrouve désormais non plus les seuls Armel Tripon (Black Pepper - Les P'tits Doudous by Moulin Roty) et Isabelle Joschke (Generali Horizon mixité), mais aussi Catherine Pourre et son véloce Eärendil, et les étonnants jeunes malouins de Jules Bonnier (Cora - Moustache solidaire). Ce peloton se tient en 8 petits milles! À cette grande bataille de l'Atlantique, on a envie d'associer Louis Duc (Carac) toujours solidement accroché à son option à plus de 170 milles dans le sud des leaders, et qui progresse à vitesse élevée sur un même bord tribord amure vers l'entrée de la Manche. Il a ramené en quelques heures un déficit de plus de 140 milles à 90...

La Transat Québec Saint-Malo se termine ainsi pour les multicoques. Pierre Antoine et son vénérable Olmix évoluent à l'avant de la flotte des Class40 qui vont jusqu'à une arrivée estimée samedi prochain, continuer de nous proposer une passionnante régates océanique au contact.

## **La Class40 vue par Christophe Souchaud (Montres Michel Herbelin)**

*« Trois groupes se dessinent. Dernière génération, deuxième et Vintage. Vu de derrière, ça fait mal. Près de 400 milles en 24 heures, pour nous c'est complètement utopique. Derrière, nous allons subir 3 voire 4 systèmes météo qui nous font perdre 100 milles, avec passage total de la garde-robe pour lutter contre des vents erratiques et maintenir une vitesse correcte. Devant, avec des vitesses élevées, les traces sont quasi droites. En arrivant à Saint-Malo, j'achète un ticket de la Française des jeux... Et encore, nous les Vintages, on savait avant le départ à quoi s'en tenir, mais les bateaux de deuxième génération tiraillés par l'espoir que la météo ou des phénomènes exceptionnels les propulsent aux premières loges, les placent perpétuellement dans le doute et la perplexité. Au bout de huit jours de course, les couperets tombent : 500 milles entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>ème</sup> groupe, et 700 milles entre le 1<sup>er</sup> groupe et les vintages ! Un système de rating serait-il une avancée ? »*

## **Chavirage du Mod 70 Musandam Oman sail ; l'équipage en sécurité à Terre-Neuve**

L'équipage de Musandam-Oman Sail a été transféré en toute sécurité à Terre-Neuve au cours de la nuit dernière suite au chavirage du trimaran MOD70 dimanche matin alors qu'il participait à la Transat Québec Saint-Malo. Toute l'équipe va bien sur le plan médical. Damian Foxall (IRL) et Mayeul Riffet (FRA) travaillent actuellement avec Loïk Gallon et l'équipe à terre pour récupérer le MOD70. Le skipper du bateau Sidney Gavignet (FRA), Fahad Al Hasni (OMA) et Alex Pella (ESP) rentrent, quant à eux, chez eux dans leurs familles. « Nous sommes rassurés et extrêmement soulagés que l'équipage soit sain et sauf sur la terre ferme », a déclaré David Graham, Directeur d'Oman Sail. Nous avons une équipe incroyable et ils sont maintenant concentrés sur la récupération de Musandam-Oman Sail. Et nous aimerions profiter de cette occasion pour remercier le Centre Conjoint de Coordination de Sauvetage d'Halifax (JRCC Halifax), le cargo Torm Alexandra qui a récupéré l'équipage et la direction de course de la Transat Québec Saint-Malo pour leur soutien dans le déroulement de cette opération. Merci également à tous nos supporters du monde entier qui ont envoyé des messages de soutien à l'équipage et au team Oman Sail. Nous en sommes très touchés. » Rappelons que le chavirage est arrivé dans les premières heures du dimanche 17 Juillet à environ 450 miles nautiques à l'est de St-Pierre-et-Miquelon.

**Ils ont dit :**

### **Erwan Israel – Spindrift2**

*« Nous naviguons au près depuis le Fastnet. Nous n'avons pas changé d'amure depuis le Saint-Laurent. On joue à présent avec le vent et les cargos. Le vent a bien tenu jusqu'à ce matin. On profite du grand soleil. La Manche est compliquée et on reste très concentré. On a poussé très fort sur le bateau et sur l'équipage, pour aller chercher ce record et terminer devant les Multi50... »*

### **Victorien Erussard – Solidaires En Peloton – ARSEP**

*« Nous sommes les premiers à avoir empanné. On pointe à présent devant le paquet qui s'est reconstitué. On est super content, très proche de Tales 2. Le jeu demeure très ouvert pour aborder la Manche. On n'a toujours pas vu le soleil depuis le Saint-Laurent. C'est toujours gris dehors, mais il fait moins froid. Nous portons le spi léger, qui est la voile du temps. Nous faisons attention, car c'est une voile fragile. On espère tenir ce bord encore 24 heures, et grappiller mille par mille... »*

### **Jean-Christophe Caso – Kiho**

*« Ça sent l'écurie. L'arrivée dans 4 jours ! Le vent est favorable pour faire route directe depuis notre position au sud de la flotte. On va essayer de « faire la cuiller par le bas ! » J'espère que ça va tamponner un peu devant. En tous cas, tout va bien à bord, on rigole et on travaille nos langues, japonais et anglais. On a touché hier un cétacé, juste effleuré avec le safran. Pas de bobo. On s'inquiète de la disparition du soleil ! Nous pensons qu'il n'existe plus ! »*

Tous les détails de la programmation et les détails sur les équipages inscrits sont disponibles via le [transatquebecstmalo.com](http://transatquebecstmalo.com)

### **À propos de la Transat Québec Saint-Malo**

La Transat Québec Saint-Malo (TQSM) est un événement de Voile internationale Québec (VIQ) qui a pour mission de promouvoir le sport de la voile, le fleuve Saint-Laurent et le développement des relations économiques et culturelles entre la Ville de Québec, la Ville de Lévis et la Ville de Saint-Malo. Tous les quatre ans depuis 1984, le départ de la Transat Québec Saint-Malo est donné entre les villes de Québec et Lévis. Pour tous les équipages, un seul objectif : relever les défis de navigation du fleuve Saint-Laurent et traverser l'océan Atlantique en un temps record ! Depuis 2012, VIQ mandate GESTEV comme producteur délégué de la TQSM. Spécialisée en gestion d'événements sportifs et culturels, GESTEV est installée depuis 1992 dans la région de Québec et est certifiée éco-responsable selon la norme BNQ 9700-253.

-30-



[facebook.com/TransatQSM](https://facebook.com/TransatQSM)



[flickr.com/transatQSM](https://flickr.com/transatQSM)



[twitter.com/TransatQSM](https://twitter.com/TransatQSM)



[vimeo.com/transatquebecstmalo](https://vimeo.com/transatquebecstmalo)

### **Renseignements pour les médias européens**

Soazig Guého, Mille & une vagues  
[sgueho@milletunevagues.com](mailto:sgueho@milletunevagues.com) / + 33 (0)6 62 08 75 44

### **Renseignements pour les médias nord-américains**

Marie-Michelle Gagné – Chef, relations médias Gestev  
[mmgagne@gestev.com](mailto:mmgagne@gestev.com) / 1-418-561-6762