

2 au 13
juillet 2016

TRANSAT QUÉBEC
ST-MALO

En collaboration
avec
Ville de Lévis

UN ÉVÉNEMENT DE
VOILE
INTERNATIONALE
QUÉBEC

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Transat Québec Saint-Malo : dernières terres avant le vieux continent

Québec, le jeudi 14 juillet 2016 – En glissant à la mi-journée sous le célèbre Cap Race, à la pointe sud-est de Terre-Neuve, les trois inséparables trimarans en tête de la classe Multi50 en ont terminé avec plus de 800 milles de la phase fluviale puis insulaire de la Transat Québec Saint-Malo. S'ouvrent devant leurs étraves 2 000 milles d'océan Atlantique, que les marins d'Arkema (Lalou Roucayrol), French Tech Rennes St-Malo (Gilles Lamiré) et Ciela Village (Thierry Bouchard) rêvent rectiligne comme une belle autoroute vers la vieille Europe.

Le programme s'annonce un poil plus compliqué. Au contournement obligatoire de la porte mise en place par 46° de latitude Nord pour éviter les nombreuses glaces et icebergs dérivants dans le secteur, s'ajoute pour les véloces multicoques une zone anticyclonique, peu ventée, à négocier ces prochaines heures. Les Class40 foncent pendant ce temps vers Saint-Pierre-et-Miquelon qu'un « impronostiquable » leader pourrait atteindre en fin d'après-midi heure française. Difficile en effet de se risquer au moindre pari tant l'ordre de marche des monocoques change au rythme des pointages. On relèvera simplement l'intolérance extrême de l'épreuve, qui sanctionne impitoyablement d'une rétrogradation au classement tout placement hasardeux. Le leader Tales 2 (Gonzalo Botin) vient d'en donner l'illustration au profit de Black Pepper – Les P'tits Doudous by Moulin Roty (Armel Tripon) et Generali Horizon Mixité (Isabelle Joschke). Toujours aux prises avec le Saint-Laurent depuis leur départ hier soir de Québec, les deux Ultime Musandam Oman Sail et Spindrift 2 ne se quittent pas, échangeant avec une belle régularité le leadership.

Étonnant fait de course survenu à la mi-journée alors que le groupe des 6 leaders de la Class40 emmené par le rapide Tales 2 glissait sous Terre-Neuve en route vers Saint-Pierre et Miquelon. Les deux voiliers les plus au Nord, Tales 2 et Région Normandie (Benoit Charron), et qui suivaient une efficace route nord au plus près de l'ortho ont vu leur vent « refuser », tourner sur l'avant du bateau, jusqu'à les contraindre à déclencher un virement de bord pour revenir plein sud, à 90 degrés de la route, retrouver du vent de sud. Une manœuvre couteuse en temps et en mille qui a ouvert la porte du commandement à Armel Tripon, suivi de près d'Isabelle Joschke. Phil Sharp (Imerys) n'en demandait pas temps pour se replacer dans le trio de tête, tandis que Benoit Charron et ses Normands, désormais relégués à plus de 12 milles, se trouvent sous la menace d'un Maxime Sorel parfaitement revenu dans la course, son Mach40 V and B retrouvant tout son punch aux allures plus portantes. C'est donc une flotte plus compacte que jamais, forte de pas moins de 12 bateaux réunis en une trentaine de milles qui va se présenter ce soir devant l'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon, dernière marque et repère terrestre pour les marins de la Class40 avant Saint-Malo.

Ils ont dit :

Thierry Bouchard – Celia Village

« Les nuits sont fraîches! On est passé de nuit à Saint-Pierre, dans le froid et l'humidité. Notre bilan à l'issue de cette première partie de course est mitigé. Nous sommes privés de pilote automatique, ce qui nous oblige à barrer en permanence. Avec seulement trois hommes à bord, cela augmente la fatigue de l'équipage. Nous sommes délibérément partis sans code 0, et cette voile d'avant un peu hybride a bien servi nos adversaires. Nous aurons en revanche deux gennakers pour l'Atlantique, et cela devrait nous servir. Je pense que nous avons mangé notre pain noir. Il y a une grosse dorsale à gérer. Ce sera ensuite un sprint vers la Bretagne. On a bon espoir de recoller au duo de tête. »

Thibaut Vauchel-Camus - Solidaires En Peloton - ARSEP

« On est au contact depuis le départ. C'est assez génial ! On est en régates permanente. Tales 2 va très vite. Mais on garde le contact. C'est passionnant. Avec autant de bateaux performants à vue, cela nous force à être toujours plus exigeants sur les réglages. Cela se joue au dixième de nœuds... Il faut aussi être malin, et pas trop gourmand dans les options. On est au près débridé dans du vent de sud, pour 17 à 21 nœuds. On commence à ressentir le clapot de l'Atlantique. Jusqu'à présent, la mer avait été complètement plate. Il faut absolument passer Saint-Pierre en tête de course, car ensuite, les premiers à toucher le vent vont partir. L'élastique va se tendre! On est content de notre début de course. On passe les deux premières marques en tête. Le passage à Gaspé nous a moins souri, mais quel spectacle, avec des rorquals qui venaient jouer sous les coques. Magique! »

Sidney Gavignet- Musandam Oman Sail

« Nous n'avons pas dormi cette nuit. Le départ s'est fait dans des conditions très instables, avec de nombreux gros orages qui sont venus souvent perturber, voire voler le vent par endroit. Cela virevoltait dans tous les sens. Spindrift 2 attrapait le vent dans les hauteurs et s'en est mieux sorti que nous. Nous sommes repassés devant un moment. On se bagarre devant Matane. On est un peu fatigué par toutes ces manœuvres. On va essayer de récupérer pour bien tenir le rythme jusqu'à la sortie du Saint-Laurent. »

Morgan Launay – Cora- Moustache solidaire

« Le vent est là. On est heureux à bord. Notre option nord dans le Saint-Laurent n'a pas payé, mais ne nous a pas trop pénalisés. On se bagarre dans le deuxième peloton des Class40. On est bien organisé à bord. On a profité à fond des paysages. La nuit à Gaspé avec les baleines était incroyable. Le bateau et l'équipage vont bien... »

Tous les détails de la programmation et les détails sur les équipages inscrits sont disponibles via le transatquebecstmalo.com

À propos de la Transat Québec Saint-Malo

La Transat Québec Saint-Malo (TQSM) est un événement de Voile internationale Québec (VIQ) qui a pour mission de promouvoir le sport de la voile, le fleuve Saint-Laurent et le développement des relations économiques et culturelles entre la Ville de Québec, la Ville de Lévis et la Ville de Saint-Malo. Tous les quatre ans depuis 1984, le départ de la Transat Québec Saint-Malo est donné entre les villes de Québec et Lévis. Pour tous les équipages, un seul objectif : relever les défis de navigation du fleuve Saint-Laurent et traverser l'océan Atlantique en un temps record ! Depuis 2012, VIQ mandate GESTEV comme producteur délégué de la TQSM. Spécialisée en gestion d'événements sportifs et culturels, GESTEV est installée depuis 1992 dans la région de Québec et est certifiée éco-responsable selon la norme BNQ 9700-253.

-30-



facebook.com/TransatQSM



flickr.com/transatQSM



twitter.com/TransatQSM



vimeo.com/transatquebecstmalo

Renseignements pour les médias européens

Soazig Guého, Mille & une vagues
sgueho@milletunevagues.com / + 33 (0)6 62 08 75 44

Renseignements pour les médias nord-américains

Marie-Michelle Gagné – Chef, relations médias Gestev
mmgagne@gestev.com / 1-418-561-6762