

2 au 13
juillet 2016

TRANSAT QUÉBEC
ST-MALO

En collaboration
avec
Ville de Lévis

UN ÉVÉNEMENT DE
VOILE
INTERNATIONALE
QUÉBEC

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Transat Québec Saint-Malo : le Saint-Laurent en 48 heures

Québec, le mardi 12 juillet 2016 – Leader « historique » depuis le départ dimanche dernier de la 9^e édition de la Transat Québec Saint-Malo présentée en collaboration avec la Ville de Lévis, Lalou Roucayrol et son équipage du trimaran Multi50 Arkema n'auront mis qu'un peu plus de 48 heures pour rallier Percé, dernière marque de passage obligée du Circuit 5 villes 5 bouées. Malgré plusieurs changements, le fleuve aura durant ces deux jours, condensé l'intégralité de ses pièges et situations difficiles, entre courants, vents forts suivis de brume, trafic et animaux marins... Les trimarans de la course, suivis à distance relativement faible des meilleurs Class40, auront rejoint l'immense golfe du Saint-Laurent en 48 heures environ. Leur route va à présent quelque peu s'écarter de celle de leurs camarades en monocoques, puisque les Multi50 sont invités à laisser les îles de la Madeleine à bâbord, tandis que la flotte des Class40 fera route directe vers l'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon situé à 340 milles de Percé.

Tales 2 impressionne

Le navigateur-architecte espagnol Gonzalo Botin anime de bien belle manière le début de course. La vitesse de son Tales 2, plan dessiné par son frère et qui a propulsé Alex Pella sur la plus haute marche du podium de la dernière Route du Rhum, surprend les protagonistes d'un peloton de tête pourtant compact, et qui rage de voir le voilier espagnol se sortir avantageusement des situations les plus compliquées. 6^e au passage de Rimouski, Tales 2 paraît cette nuit en troisième position à la bouée de Matane, et, alors que le soleil levant enflammait le ciel de la Gaspésie, il s'emparait en vitesse pure du meneur. Cinq voiliers convergent ainsi à vue vers Gaspé dans le sillage des Class40, Solidaires En Peloton-ARSEP (Thibaut Vauchel-Camus), Imerys (Phil Sharp), Generali-Horizon Mixité (Isabelle Joschke), Black Pepper – Les P'tits Doudous by Moulin Roty (Armel Tripon) et Région Normandie (Benoit Charron). La course de vitesse se poursuivra toute la journée jusqu'aux grandes manœuvres d'approche de Gaspé, puis de Percé, où des marques de passage obligées vont, tout en proposant un magnifique spectacle, de nouveau rebattre les cartes.

Obportus 3 est reparti

Échoué sur la Rive-Sud de l'île d'Orléans dimanche après-midi, peu après le départ, le Class40 Obportus 3 d'Olivier Roussey est reparti hier de Québec vers 18h. Le bateau avait dès son arrivée au port été mis au sec afin de faciliter une intervention sur le bulbe de quille. Les deux safrans également endommagés ont été réparés. Olivier Roussey hier sous le coup de la déception, s'est refait un moral devant l'empressement des Québécois à lui prêter assistance. Il repart avec 24 heures de retard, mais avec un vent favorable. « Nous avons repris la course avec un bon moral et le vent depuis notre deuxième départ n'a pas molli. Nous avons passé sous la zone d'exclusion du Saguenay dans 18/20 nœuds de vent, sous spi, que nous n'avons pas quitté depuis le départ. Nous remercions encore tous ceux qui nous ont aidés à remettre notre bateau en état de marche. Les ennuis ne nous ont pas épargné. Tout cela est derrière nous à présent. »

Les Ultimes rejoignent la course

Les deux trimarans de la Classe Ultime, Musandam Oman Sail de Sidney Gavignet, et le géant Spindrift2 de Yann Guichard et Dona Bertarelli s'élanceront demain mercredi à 16h entre Québec et Lévis. Sidney et ses quatre hommes d'équipage relèvent un double défi, celui de tenir tête au géant noir, blanc et or, tout en espérant améliorer le record de l'épreuve établi en 1996 par Loïck Peyron et son trimaran Orma de 60 pieds Fujicolor II. Yann Guichard attend de cette Transat Québec Saint-Malo un résultat sportif probant, avec lui aussi des visées légitimes sur le record de l'épreuve. Il compte également profiter de cette transat d'Atlantique Nord pour renouer avec les automatismes et les réflexes du grand large dans la perspective d'une nouvelle tentative contre le record du Trophée Jules Verne, tour du monde en équipage et sans escale, prévu l'automne prochain.

Erwan Israel, navigateur Spindrift 2

« On est content d'avoir enfin amarré le bateau au Port de Québec. Cela facilite grandement la logistique. Le voyage pour venir s'est bien passé et il n'y a pas grand-chose à faire pour préparer le bateau. Nous partons mercredi à 16h. On s'attend à du vent fort dès le Saint-Laurent. Notre bateau a besoin d'espace et il est certain que ce n'est pas dans la partie fluviale du parcours que nous tirerons notre épingle du jeu face au Mod70 Musandam Oman Sail, plus maniable et plus léger. Grâce à notre tirant d'air, on s'en sort bien dans les petits airs, mais c'est la maniabilité qui va nous faire défaut jusqu'à Percé. Si les conditions s'y prêtent, on ne se gênera pas pour attaquer en Atlantique et essayer de battre le record de Loïck Peyron. L'objectif n°1 est avant tout de terminer devant Musandam. Cette Transat entre aussi dans notre préparation au Trophée Jules Verne que nous devrions tenter à l'automne. Il est bon de retrouver nos automatismes, d'autant que nous allons intégrer quelques nouveaux équipiers. »

Sidney Gavignet - Musandam Oman Sail

« Ce sera ma 4^e participation à la Transat Québec Saint-Malo. Il m'a semblé que cette belle épreuve avait toute sa place dans le programme de découverte que nous avons mis en place pour les marins Omanais. Cette course recèle énormément d'ingrédients qu'un marin complet doit connaître, avec cette navigation fluviale, cette trajectoire très nord, au milieu des glaces. Il existe peu de transats ou de courses ouvertes aux équipages et nous sommes heureux de pouvoir donner toute notre mesure sur notre Mod70, qui reste une machine exceptionnelle. Je ne crois pas que nous soyons en mesure d'inquiéter Spindrift 2 qui nous surclassera de 3 ou 4 nœuds une fois en Atlantique. Nous allons jouer notre carte à fond, en espérant sortir du Saint-Laurent en tête. Les Multi 50 ont une belle avance, et c'est aussi un challenge intéressant de voir si nous serons en mesure de les rattraper. Quant au record de Loïck Peyron, ce serait sympa de le battre, même si notre chrono doit être supplanté par celui de Spindrift 2. »

Ils ont dit :

Armel Tripon : Black Pepper - le P'tits doudous by Moulin Roty

« On est à la fête! On est bien revenu dans le groupe de tête. Le début de course a été conforme à la légende, avec des variations incessantes du vent, des changements de rythme, plus de 50 virements de bord. Il faut toujours demeurer en alerte, prêt à saisir la moindre opportunité. C'est très usant et on est déjà bien fatigué. Les passages à Rimouski et Matane étaient sympas, avec du monde sur les berges. On se prépare déjà à l'Atlantique. Il faut se reposer pour être d'attaque dès que le vent de sud va rentrer. La bagarre est sympa. On navigue à vue. Tales 2 est impressionnant ! »

Thierry Bouchard -Ciela Village

« Les journées sont longues, et les nuits courtes! On manœuvre beaucoup. Il y a eu beaucoup de phases de transition à gérer, mais dans l'ensemble, on a bien progressé. Les passages à Matane et Rimouski étaient exceptionnels, avec du monde pour nous regarder passer. Il y a du match. Lalou marche bien et Gilles est revenu. Le golfe du Saint-Laurent s'annonce compliqué. Il nous faut trouver le temps de nous reposer avant d'attaquer l'Atlantique. »

Manuel Cousin - Groupe Setin

« Ce départ de transat a été très contrasté, avec du vent fort au départ, et de la molle ensuite. Nous sommes contents de notre position. On se bat avec nos armes, au contact de Talanta, Matouba et Esprit Scout. On profite à fond de cette course, de levers de soleil magnifique, des paysages. Il y a beaucoup de manœuvres et on est content de naviguer à quatre équipiers, avec un système de quart de deux heures en binôme. Le passage à Matane a été musclé, avec des rafales à 30 nœuds durant lesquelles nous avons établi un nouveau record de vitesse du bateau avec une pointe à 17 nœuds. »

Frédéric Audoux - Sirius

« On a cherché le vent toute la nuit. On travaille beaucoup pour continuer à progresser. On multiplie les empannages. C'est assez usant. Le bateau est en parfait état et nous parvenons à bien nous reposer et à bien nous alimenter. On espère rejoindre le peloton dans la journée.»

Phil Sharp - Imerys:

« C'est très amusant de naviguer à trois. Cela me change avantagement de la navigation en solitaire, car on peut véritablement se reposer. Il semble qu'Adrien est aussi innovant en cuisine que sur l'eau. Mon régime s'en ressent positivement, comparé à ce que j'ai enduré durant The Transat, où je ne me suis nourri que de plats déshydratés et de pilules de vitamines. J'ai cependant rendu le gruau obligatoire à 7 heures tous les matins, et Adrien et Milan semblent s'en accommoder à merveille. Pas sûr qu'ils tiennent deux semaines cependant ! »

Tous les détails de la programmation et les détails sur les équipages inscrits sont disponibles via le transatquebecstmalo.com

À propos de la Transat Québec Saint-Malo

La Transat Québec Saint-Malo (TQSM) est un événement de Voile internationale Québec (VIQ) qui a pour mission de promouvoir le sport de la voile, le fleuve Saint-Laurent et le développement des relations économiques et culturelles entre la Ville de Québec, la Ville de Lévis et la Ville de Saint-Malo. Tous les quatre ans depuis 1984, le départ de la Transat Québec Saint-Malo est donné entre les villes de Québec et Lévis. Pour tous les équipages, un seul objectif : relever les défis de navigation du fleuve Saint-Laurent et traverser l'océan Atlantique en un temps record ! Depuis 2012, VIQ mandate GESTEV comme producteur délégué de la TQSM. Spécialisée en gestion d'événements sportifs et culturels, GESTEV est installée depuis 1992 dans la région de Québec et est certifiée éco-responsable selon la norme BNQ 9700-253.

-30-



facebook.com/TransatQSM



flickr.com/transatQSM



twitter.com/TransatQSM



vimeo.com/transatquebecstmalo

Renseignements pour les médias européens

Soazig Guého, Mille & une vagues
sgueho@milletunevagues.com / + 33 (0)6 62 08 75 44

Renseignements pour les médias nord-américains

Marie-Michelle Gagné – Chef, relations médias Gestev
mmgagne@gestev.com / 1-418-561-6762